MEMORIAL DESCRITIVO / ESPECIFICAÇÕES TECNICAS

Obra: **Construção Passagem Molhada.**
Local: **Comunidade Russão – Estrada Vicinal – UTM 23k – 510884 E – 8162480 S.**
Município: **Ponto Chique/MG.**

Descrição do Objeto:

O objeto em questão fundamenta-se na elaboração de projeto técnico para construção de uma passagem molhada de alvenaria de blocos de concreto cheios de concreto, com armação de aço e estrutura de concreto armado, para travessia de veículos sobre o córrego supramencionado, no local onde esse cruza com a estrada que liga a Comunidades diversas e a sede do município de Ponto Chique/MG.

A obra em questão será executada conforme descrição abaixo.

Serviços Preliminares:

- Primeiramente será feita a instalação do canteiro de obras, incluindo a mobilização dos equipamentos e ferramentas para execução das obras e também instalação de um barracão provisório para depósito.

- A mobilização e desmobilização compreende o transporte de todos os equipamentos, pessoal e materiais para o canteiro de obras, necessários para execução dos trabalhos e posteriormente o transporte para remoção destes após a conclusão das obras.

- O barracão de obra ser com vedação em chapas de compensando resinado com espessura de 12,0mm, afixadas em estrutura de madeira; com cobertura em telhas de fibrocimento e estrutura de madeira; piso cimentado sobre lastro de contrapiso; com ambiente para depósito/escritório e ambiente para sanitário, contendo vãos sanitário, lavatório e chuveiro.

- Próximo ao local das obras deverá ser instalada uma placa em chapa metálica medindo 1,20x2,40m, com informações referentes a obra, no padrão do órgão concedente.

- Estando o canteiro de obras montado, deverá ser feita a limpeza do terreno, no local onde as obras serão executadas.

- A locação da obra deverá ser feita através de gabarito de tábuas de pinho, afixadas em pontaletes de madeira de lei ou similar.

Infraestrutura:

- A infraestrutura será composta de sapata corrida e berço de concreto armado, para base de assentamento das paredes de alvenaria e tubos de concreto.

- As sapatas corridas serão executadas dentro de valas escavadas manualmente, com fundo compactado.

- Antes de aplicar a armação de aço, deverá ser aplicado um lastro de concreto magro, com espessura de 5,0 cm, no fundo das valas.

- Nos locais indicados no projeto deverão ser escavadas a trado manual algumas estacas brocas com diâmetro de 30cm e profundidade média de 3,0 metros, as quais receberão uma armação de aço CA-50 e serão concretadas antes da concretagem das sapatas corridas.

- As estacas broca, sapatas e berço serão de concreto estrutural FCK= 20,0 Mpa, armado com armação de aço CA-50 e CA-60, de acordo com o projeto.

Super Estrutura:

- As paredes de contensão da passagem molhada, serão de blocos de concreto estrutural vazados, cheios de concreto 15,0 Mpa, devidamente armados com armação de aço CA-50, com espessura de 19,0 cm.

- Para escoamento das águas, serão utilizados tubos de concreto armado PA1 Ø 1.000 mm, assentado e rejuntados, sobre berço de concreto.

- Os pilares e vigas serão de concreto estrutural FCK = 20,0 Mpa, armado com armação de aço CA-50 e CA-60, moldados em formas de compensado resinado espessura 12,0mm.

- Estando a alvenaria concluída e percorrido o tempo ideal de cura do concreto, mínimo de 15 dias, deverá ser feito o aterro da passagem molhada. O aterro será executado em camadas máximas de 30,0 cm, devidamente compactado com placa vibratória. Nos espaços pequenos, entre os tubos, o aterro deverá ser compactado com soquete manual.

- Sobre o aterro deverá ser executado um piso de concreto estrutural FCK = 20,0 Mpa, com 15,0 cm de espessura, devidamente armado com armação de aço Ø 6,3 mm, em malha de 15x15 cm, com acabamento rústico, devidamente vibrado.

- O material a ser utilizado no aterro será extraído de uma jazida/caixa de empréstimo previamente definida a 2,0 km do local da obra, sendo utilizado trator e carregadeira, estando o custo desse trabalho incluso no orçamento.

- O material escavado para o aterro será transportado através caminhão basculante, por conta da empresa contratada, estando o custo incluso no orçamento.

Serviços Complementares:

- Ao final das obras deverão ser instaladas duas placas em chapa metálica, adesivadas em material retrorrefletivo, afixadas em postes de madeira para sinalização da passagem molhada, sendo uma de cada lado da ponte, instalada a uma distância correta para maior segurança dos condutores de veículos.

Considerações Finais:

As obras serão executadas de forma indireta, sob regime de empreitada global. Devendo portando ser contratada uma empresa especializada no ramo da construção civil, através de processo licitatório a ser realizado pela prefeitura.

O acompanhamento e fiscalização das obras serão por conta da equipe de engenharia da prefeitura e ao final das obras, esta passará por uma vistoria do órgão concedente.

Os pagamentos serão efetuados após aferição dos serviços executados pela empresa, por aparte da engenharia da prefeitura e posterior emissão de nota fiscal por parte da empresa contratada.

A empresa contratada deverá emitir uma ART se responsabilizando pela execução das obras.

Ponto Chique/MG, 19 de janeiro de 2023.

_____

José Geraldo Alves de Almeida
Prefeito Municipal de Ponto Chique

MARCOS PAULO MADUREIRA LOPES: 01532994605

Assinado digitalmente por MARCOS PAULO MADUREIRA LOPES:01532994605

_____

Marcos Paulo Madureira Lopes
Engenheiro Civil - CREA – 224.188/D - MG.